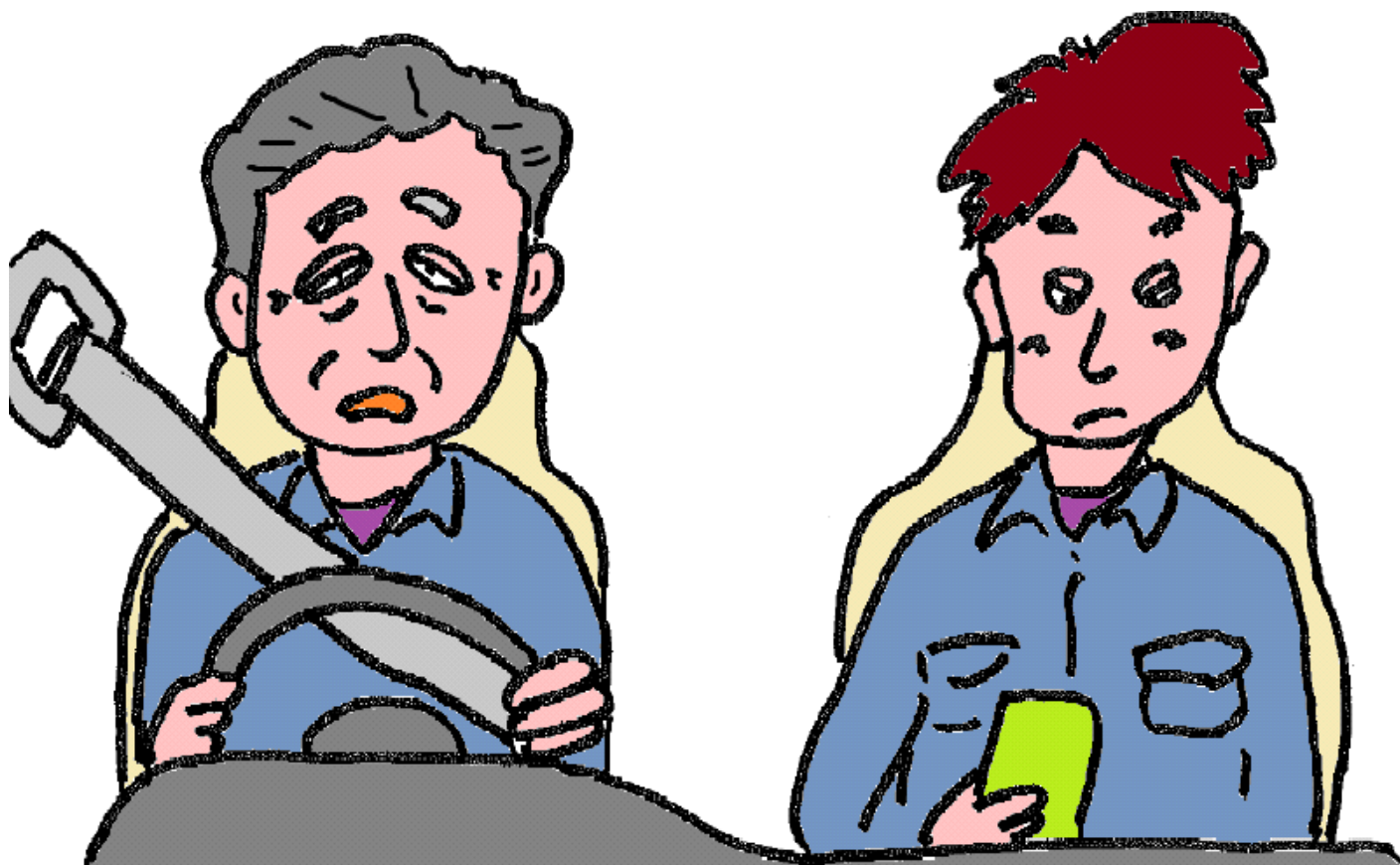


作業開始前の **3分** **KY**



帰り道・・・

この後、なにが起こった？

私 はこうする！

※正解のヒントは「あなたの現場は大丈夫」に！

あなたの現場は大丈夫？

労働災害発生事例

横浜北署管内発生

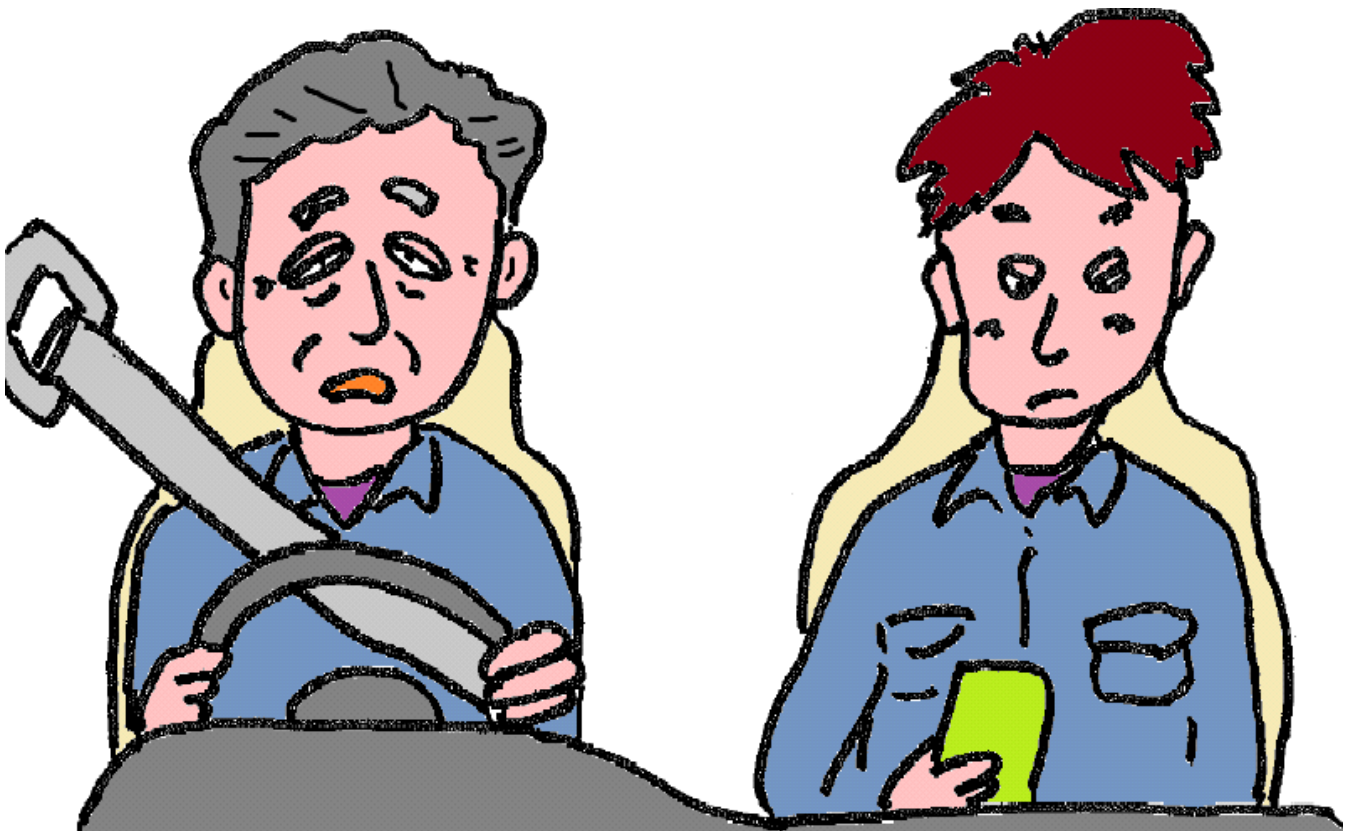
トンネルの壁に激突、車外に飛び出して死亡

状況 発生日時 令和2年2月 15時頃 建築工事業

作業終了後、代表の運転する車に同乗して帰路についたが、高速道路のトンネル内を走行中運転していた代表が一時的に意識を失い、トンネルの壁に激突した。

その際、被災者は車外に飛び出してしまい死亡したもの。

※被災者の年齢は17歳



災害のここをチェック

- 1 シートベルトの着用車両に乗った際は、どの席に乗車してもシートベルトを必ず着用すること。
- 2 交通KY等による安全運転意識の向上 カーブにおいては事前に十分な減速をして速度を落として走行し、急ハンドル、急加速を行わないこと。
- 3 道路の状況等を把握し、余裕を持った運航計画により運行すること、運転者の労働時間は「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」に定める以下の項目について遵守すること。

拘束時間は、原則1か月299時間以内 原則1日13時間以内

勤務終了後、継続8時間以上の休憩を与えること

注：イラスト・災害のここはチェックは参考です、実際の災害状況とは異なります。